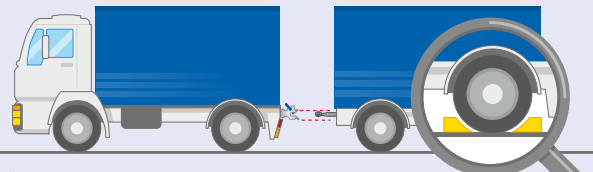
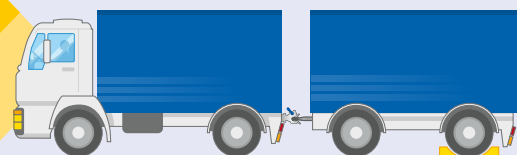


Sprzęg sworzniowy

Sprzęganie



- 1 Sprawdź, czy naczepa jest zabezpieczona przed stoczeniem za pomocą hamulca postojowego i klinów pod koła oraz czy sprzęg jest otwarty
- 2 Ustaw zaczep holowniczy i szczękowy na tej samej wysokości, zwolnij hamulec na przedniej osi naczepy

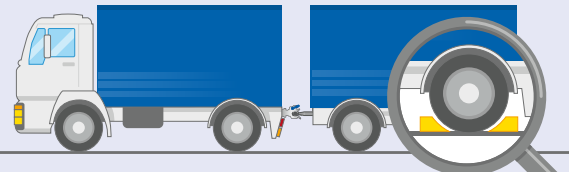


- 3 Wyjdź spomiędzy pojazdów
- 4 Cofnij pojazd i połącz z naczepą, następnie lekko szarpnij
- 5 Uruchom hamulec postojowy pojazdu ciągnącego



- 6 Sprawdź, czy sprzęg jest zamknięty i zabezpieczony
- 7 Podłącz przewody podłączeniowe: najpierw żółty – czerwony nigdy sam
- 8 Przyczepa ze sztywnym dyszlem: ustaw wspornik w kierunku jazdy
- 9 Zwolnij hamulec postojowy naczepy i wyjmij kliny spod koła
- 10 Kontrola przed odjazdem

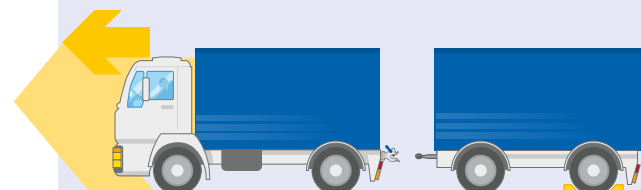
Rozprzęganie



- 1 Uruchom hamulec postojowy pojazdu ciągnącego
- 2 Zabezpiecz naczepę przed stoczeniem się: Hamulec postojowy i kliny pod koła
- 3 Przyczepa ze sztywnym dyszlem: Opuść wspornik



- 4 Odłącz przewody podłączeniowe: najpierw czerwony, potem żółty – czerwony nigdy sam
- 5 Otwórz sprzęg

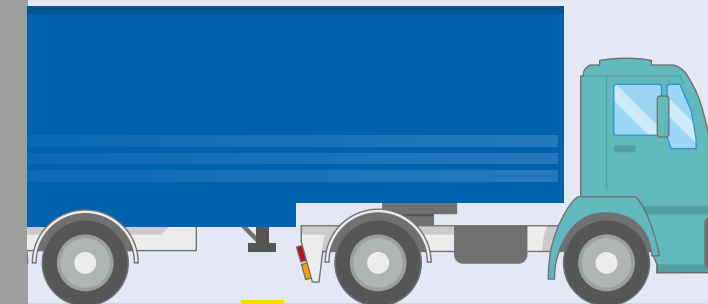
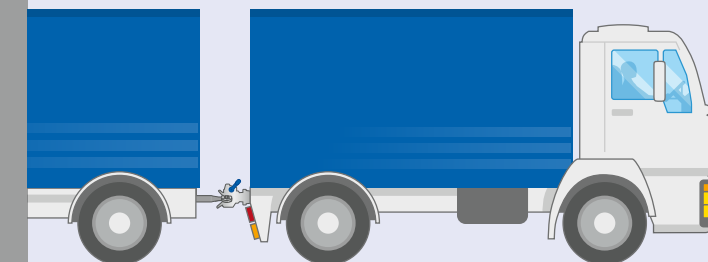


- 6 Wyjdź spomiędzy pojazdów
- 7 Odjedź pojazdem ciągnącym

BG Verkehr

Geschäftsbereich Prävention
Ottenser Hauptstraße 54
22765 Hamburg
Tel.: +49 40 3980-0
Faks: +49 40 3980-1999
E-Mail: praevention@bg-verkehr.de
Internet: www.bg-verkehr.de

Transport drogowy towarów

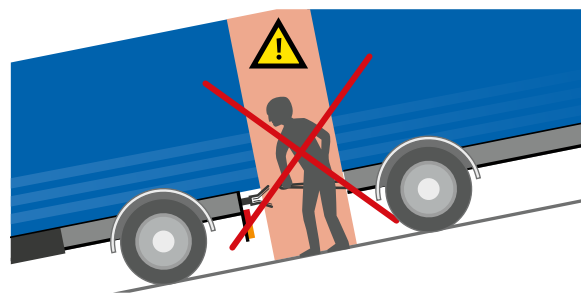


Sprzęganie – pamiętaj o bezpieczeństwie!

Krótką instrukcją sprzęgania i rozprzęgania oraz podłączania i odłączania

Bezpieczne sprzęganie

Każdego roku podczas sprzęgania pojazdów ciężarowych dochodzi do wielu poważnych wypadków. Przyczyną jest często błędna ocena zagrożeń lub lekkomyślne zachowanie. Podczas sprzęgania pojazdu ciężarowego w strefie zagrożenia między ciągnikiem a naczepą oraz w bezpośrednim sąsiedztwie istnieje zagrożenie życia. Dlatego kategorycznie zabrania się najeżdżania naczepą w celu jej podłączenia.



Przed przystąpieniem do sprzęgania należy przejść szkolenie. Presja czasu nie powinna być powodem do ignorowania własnego bezpieczeństwa i bezpieczeństwa innych osób. Tylko osoby, które są skoncentrowane na wykonywanej czynności oraz postępują zgodnie z procedurą, mogą bezpiecznie sprzęgać pojazdy. Dlatego zwróć uwagę na:

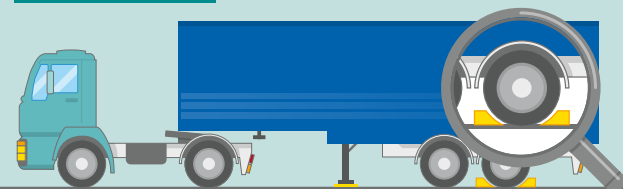
- uruchomienie hamulca postojowego w kabinie kierowcy i na naczepie!
- prawidłową kolejność wykonywania lub luzowania przewodów powietrza hamulcowego. **CZERWONY NIGDY SAM!**
- Podkładanie klinów pod koła – Twoje ubezpieczenie na życie!

Inne podłączenie

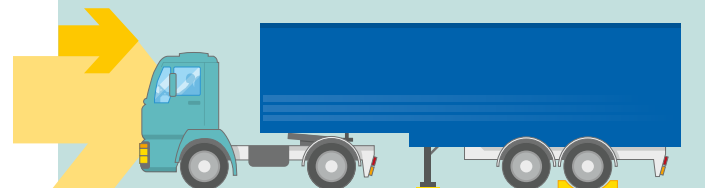
„Inne podłączenie” dopuszczalne jest wyłącznie w przypadku ciągników, w których ze względu na konstrukcję w stanie podłączonym odstęp między pojazdem ciągnącym jest tak mały, że nie ma możliwości podłączenia przewodów podłączeniowych i dlatego należy zrezygnować z tradycyjnego wykonywania czynności. Szczegółowe informacje można znaleźć w informacji DGUV 214-080 „Sprzęganie – pamiętaj o bezpieczeństwie!”

Sprzęg siodłowy

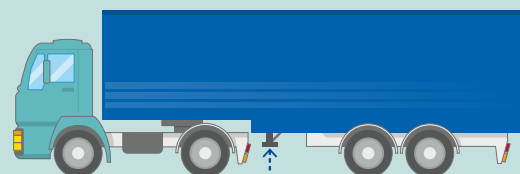
Podłączanie



- 1 Sprawdź, czy naczepa jest zabezpieczona przed stoczeniem za pomocą hamulca postojowego i klinów pod koła oraz czy sprzęg siodłowy jest otwarty
- 2 Ustaw ciągnik siodłowy na odpowiedniej wysokości

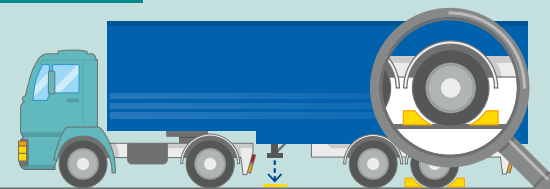


- 3 Cofnij pojazd ciągnący w celu sprzęgnięcia, następnie lekko szarpnij
- 4 Uruchom hamulec postojowy pojazdu ciągnącego

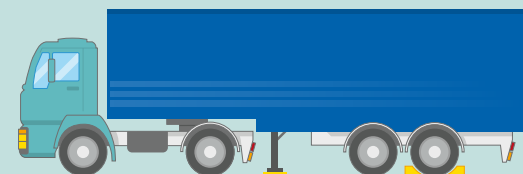


- 5 Sprawdź, czy sprzęg jest zamknięty i zabezpieczony
- 6 Podłącz przewody podłączeniowe: najpierw żółty – czerwony nigdy sam
- 7 Ustaw wspornik siodła w kierunku jazdy
- 8 Zwolnij hamulec postojowy naczepy i wyjmij kliny spod koła
- 9 Kontrola przed odjazdem

Odlączanie



- 1 Uruchom hamulec postojowy pojazdu ciągnącego
- 2 Sprawdź podłoże pod obszarem odstawienia wsporników i nośność wsporników
- 3 Zabezpiecz naczepę przed stoczeniem się: Hamulec postojowy i kliny pod koła
- 4 Obróć wsporniki w dół

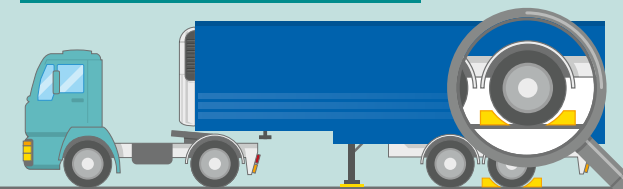


- 5 Odlącz przewody podłączeniowe: najpierw czerwony, potem żółty – czerwony nigdy sam
- 6 Otwórz sprzęg siodłowy

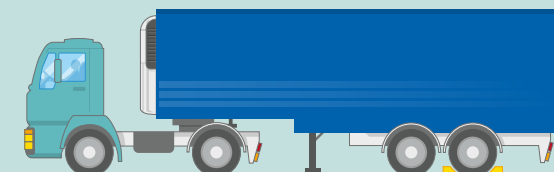


- 7 Odjedź pojazdem ciągnącym

Inne podłączenie



- 1 Sprawdź, czy naczepa jest zabezpieczona przed stoczeniem za pomocą hamulca postojowego i klinów pod koła oraz czy sprzęg siodłowy jest otwarty



- 2 Wjedź ciągnikiem siodłowym pod naczepę i podnieś ją za pomocą zawieszenia pneumatycznego, aż do zetknięcia płyty sprzęgającej z płytą ślizgową. **Ważne:** nie podnoś naczepy!
- 3 Uruchom hamulec postojowy ciągnika siodłowego
- 4 Podłącz przewody podłączeniowe: najpierw żółty – czerwony nigdy sam



- 5 Cofnij pojazd ciągnący w celu sprzęgnięcia, następnie lekko szarpnij
- 6 Sprawdź, czy sprzęg jest zamknięty i zabezpieczony

Następnie: patrz punkt 7/8/9 „Podłączanie”