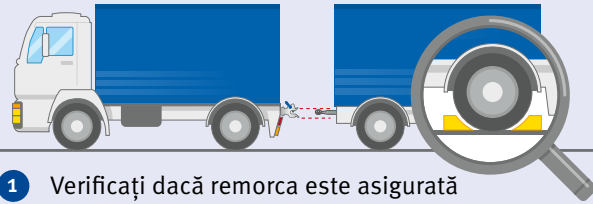
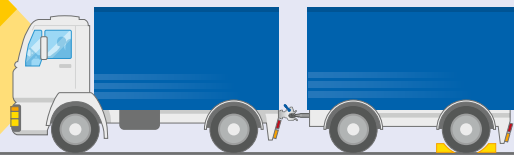


Furca de cuplare

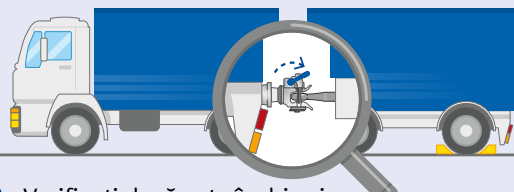
Cuplare



- 1 Verificați dacă remorca este asigurată împotriva deplasării cu frâna de staționare și furca este deschisă
- 2 Setează ochiul de proțap și sistemul de gheare de cuplare la aceeași înălțime, eliberați frâna axei din față a remorcii

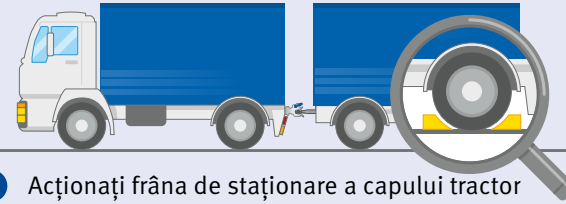


- 3 Deplasați-vă între vehicule
- 4 Cuplați dând în spate capul tractor, în final lăsați să vibreze
- 5 Acționați frâna de staționare a capului tractor



- 6 Verificați dacă este închis și asigurat sistemul de cuplare
- 7 Conectați cablurile de conectare: mai întâi galben - roșu niciodată singur
- 8 Remorcă cu bară de tracțiune rigidă: Aduceți proțapul în poziție de rulare
- 9 Eliberați frâna de staționare a remorcii și îndepărtați cala de roată
- 10 Inspecție la plecare

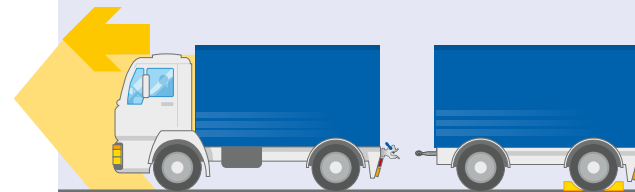
Decuplare



- 1 Acționați frâna de staționare a capului tractor
- 2 Asigurați remorca împotriva deplasării: Frâna de staționare a remorcii și cala de roată
- 3 Remorcă cu bară de tracțiune rigidă: Coborâți proțapul



- 4 Separați cablurile de conectare: mai întâi roșu, apoi galben - roșu niciodată singur
- 5 Deschideți sistemul de cuplare

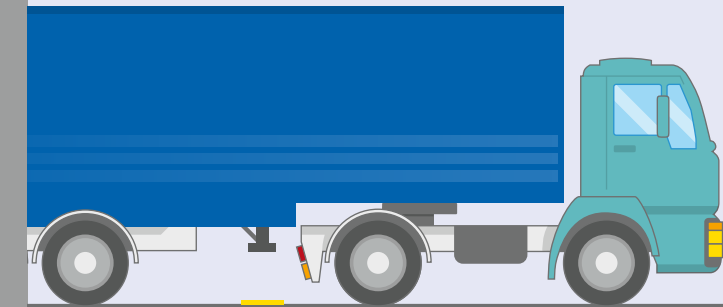
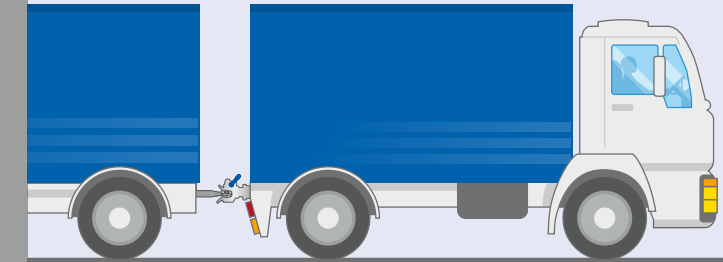


- 6 Deplasați-vă între vehicule
- 7 Trageți în față capul tractor

BG Verkehr

Geschäftsbereich Prävention
Ottenser Hauptstraße 54
22765 Hamburg
Tel.: +49 40 3980-0
Fax: +49 40 3980-1999
E-mail: praevention@bg-verkehr.de
Internet: www.bg-verkehr.de

Transportul rutier de marfă



Cuplare - dar în siguranță!

Scurt manual de instrucțiuni pentru conectarea și deconectarea, precum și cuplarea și decuplarea semi-remorcii

Cuplare în siguranță, fără accidente

Anual, la cuplarea camioanelor se întâmplă numeroase accidente grave. Cauza o reprezintă deseori estimarea eronată a riscului și comportamentul iresponsabil. La cuplarea camioanelor, există pericol de moarte în zona de risc dintre capul tractor și remorcă și în imediata apropiere. De aceea, este interzis ca remorcile cuplate să intre în contact una cu cealaltă.



Este absolut necesar un instructaj temeinic privind cuplarea. Nici presiunea legată de timp nu trebuie să fie un motiv pentru a nu fi atent la propria siguranță și la siguranța celorlalți. Căci doar fiind concentrat asupra lucrului și respectând pașii corecți puteți efectua cuplarea în mod sigur. De aceea, trebuie să aveți în vedere următoarele:

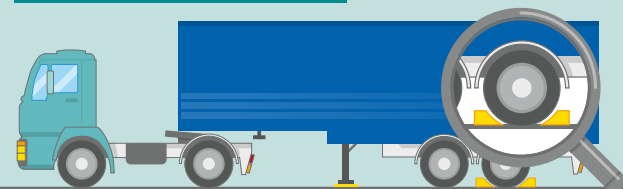
- Acționarea frânei de staționare în cabina șoferului și la remorcă!
- ordinea corectă la realizarea sau desfacerea conductelor de aerisire pentru frână. ROȘU NICIODATĂ SINGUR!
- Poziționarea calelor de roată - asigurarea dumneavoastră de viață!

Cuplarea diferită a semiremorci

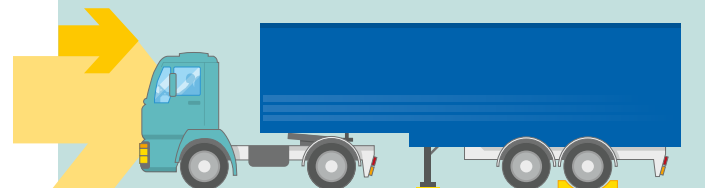
„Cuplarea diferită a semiremorci” este permisă doar în cazul semiremorciilor la care, datorită structurii în stare cuplată, distanța până la capul tractor este atât de mică, încât nu este posibilă fixarea cablurilor de conectare și de aceea trebuie să se procedeze diferit față de modul de lucru obișnuit. Pentru informații detaliate consultați DGUV (Asigurarea de accident statutară în Germania) Fișa informativă 214-080 „Cuplare - dar în siguranță!”

Șaua de cuplare

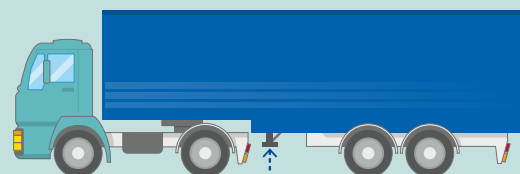
Cuplarea semiremorci



- 1 Verificați dacă semiremorca este asigurată împotriva deplasării cu frâna de staționare și șaua de cuplare este deschisă
- 2 Setați capul tractor pentru semiremorcă la înălțimea prevăzută

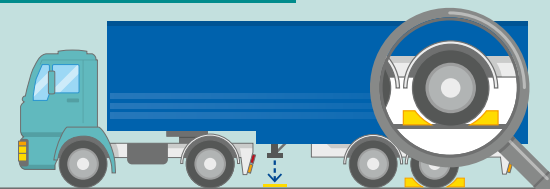


- 3 Deplasați capul tractor până la sistemul de cuplare, în final lăsați să vibreze
- 4 Acționați frâna de staționare a capului tractor

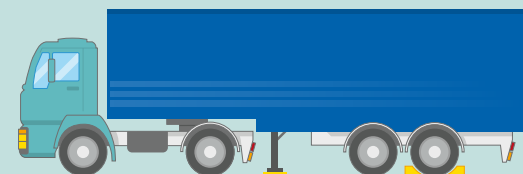


- 5 Verificați dacă este închisă și asigurată șaua de cuplare
- 6 Conectați cablurile de conectare: mai întâi galben - roșu niciodată singur
- 7 Aduceți proțapul semiremorci în poziție de rulare
- 8 Eliberați frâna de staționare a remorcii și îndepărtați calea de roată
- 9 Inspecție la plecare

Decuplarea semiremorci



- 1 Acționați frâna de staționare a capului tractor
- 2 Verificați condițiile solului sub suprafața de susținere a proțapului semiremorci și capacitatea portantă a proțapului semiremorci
- 3 Asigurați semiremorca împotriva deplasării: Frâna de staționare a remorcii și calea de roată
- 4 Îndoiiți în jos proțapul semiremorci

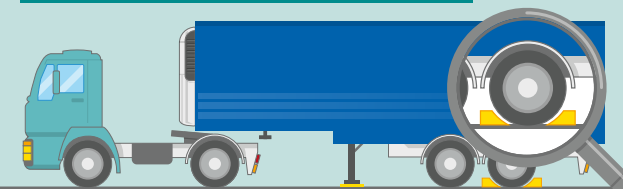


- 5 Separați cablurile de conectare: mai întâi roșu, apoi galben - roșu niciodată singur
- 6 Deschideți șaua de cuplare

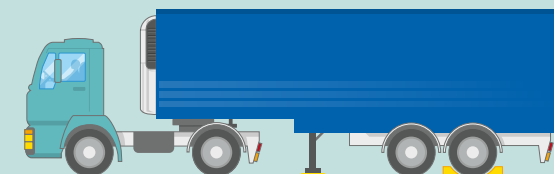


- 7 Trageți în față capul tractor

Cuplarea diferită a semiremorci



- 1 Verificați dacă semiremorca este asigurată împotriva deplasării cu frâna de staționare și șaua de cuplare este deschisă



- 2 Deplasați capul tractor sub remorcă și ridicați cu ajutorul suspensiei pneumatice, până la realizarea unui contact între placa de cuplare și cea de alunecare. **Important:** Semiremorca nu trebuie să se ridice!
- 3 Acționați frâna de staționare a capului tractor
- 4 Conectați cablurile de conectare: mai întâi galben - roșu niciodată singur



- 5 Deplasați capul tractor până la sistemul de cuplare, în final lăsați să vibreze
- 6 Verificați dacă este închisă și asigurată șaua de cuplare

În final: a se vedea punctul 7/8/9 „Cuplarea semiremorci”