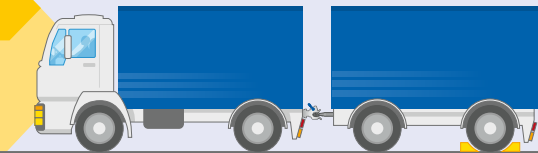


Болтовое сцепление

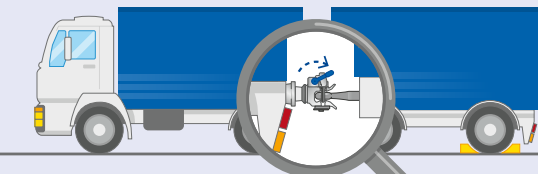
Сцепление



- 1 Убедитесь, что прицеп зафиксирован при помощи стояночного тормоза и противооткатных упоров, а сцепное устройство открыто
- 2 Установите сцепную петлю сцепного устройства на одинаковой высоте, отпустите тормоз на передней оси прицепа

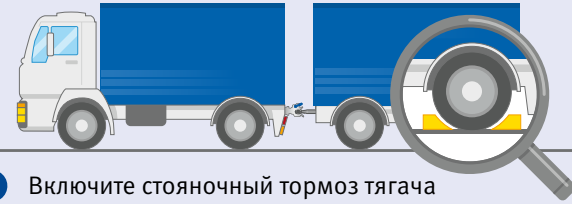


- 3 Покиньте зону между транспортным средством и прицепом
- 4 Выполните сцепление, повернув тягач задним ходом, после выполните пробный рывок
- 5 Включите стояночный тормоз тягача

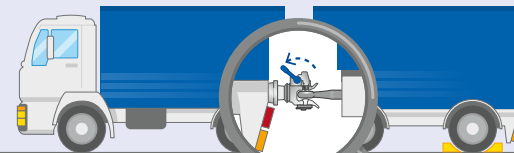


- 6 Проверьте сцепное устройство: оно должно быть закрыто и зафиксировано
- 7 Подключите соединительные линии: сначала желтый провод. Внимание! Запрещено подключать красный провод отдельно от желтого
- 8 Прицеп с жестким дышлом: установите опору в рабочее положение
- 9 Отпустите стояночный тормоз прицепа и уберите противооткатные упоры
- 10 Проверьте все элементы и рабочую зону перед запуском транспортного средства

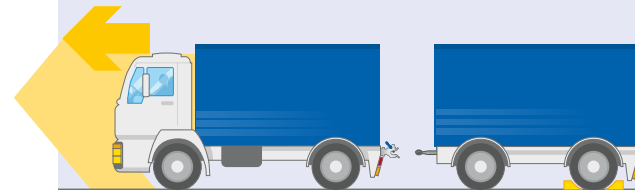
Расцепление



- 1 Включите стояночный тормоз тягача
- 2 Убедитесь, что прицеп зафиксирован при помощи: стояночного тормоза и противооткатных упоров
- 3 Прицеп с жестким дышлом: Опустите опору



- 4 Отключите соединительные линии: сначала красный провод, потом желтый. Внимание! Запрещено отключать красный провод отдельно от желтого
- 5 Откройте сцепное устройство.

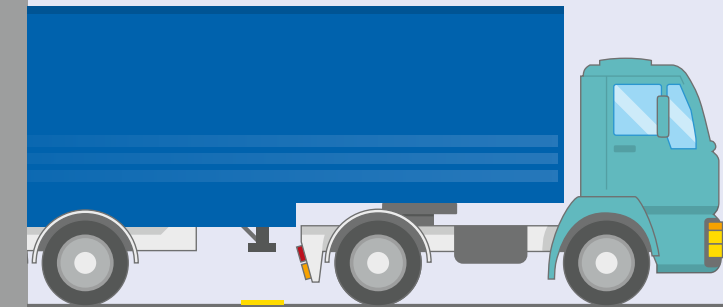
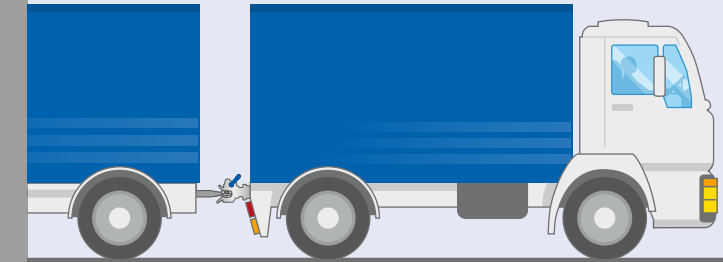


- 6 Покиньте зону между транспортным средством и прицепом
- 7 Отгоните тягач от прицепа

BG Verkehr

Geschäftsbereich Prävention
Ottenser Hauptstrasse 54
22765 Hamburg
Tel .: +49 40 3980-0
Fax: +49 40 3980-1999
Email: praevention@bg-verkehr.de
Internet: www.bg-verkehr.de

Автоперевозки

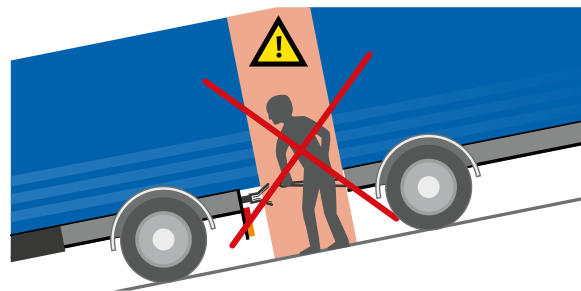


Безопасное сцепление!

Краткое руководство по сцеплению и разъединению

Безаварийное сцепление

Ежегодно во время процедуры сцепления происходит множество аварий. Причиной часто является неправильная оценка опасности или халатность. Во время процедуры сцепления область первичного риска – пространство между тягачом и прицепом, а также область в непосредственной близости от них. Из-за высокой опасности несчастных случаев категорически запрещено сцепление прицепов.



Для сцепления необходимы подробные инструкции. Нехватка времени не должна быть причиной пренебрегать собственной безопасностью или безопасностью других. Выполняйте процедуру сцепления только при максимальной концентрации, соблюдая все правила безопасности и инструкции. Также обратите внимание на следующее:

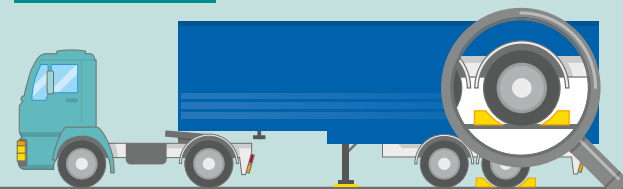
- срабатывание стояночных тормозов в кабине водителя и на прицепе!
- правильную последовательность при затягивании или ослаблении тормозных пневмопроводов. **ЗАПРЕЩЕНО** подключать красный провод отдельно от желтого!
- Обязательное использование подложки под колесные колодки!

Отклонение седла

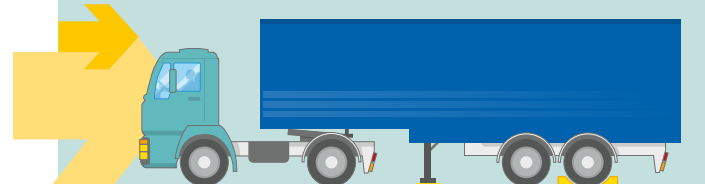
«Отклонение седла» разрешено только для полуприцепов, у которых из-за своей конструкции в седловом состоянии расстояние до тягача не позволяет подключить соединительные линии, и поэтому необходимо немного изменить стандартный метод работы. Подробную информацию см. в DGUV 214-080 «Безопасное сцепление».

Седельно-сцепное устройство

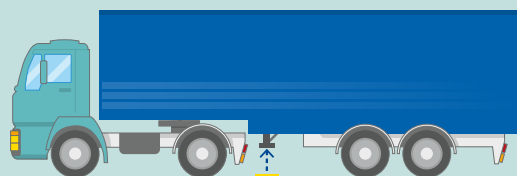
Сцепление



- 1 Убедитесь, что седельный прицеп зафиксирован при помощи стояночного тормоза и противооткатных упоров, а седельно-сцепное устройство открыто
- 2 Установите тягач на предполагаемую высоту

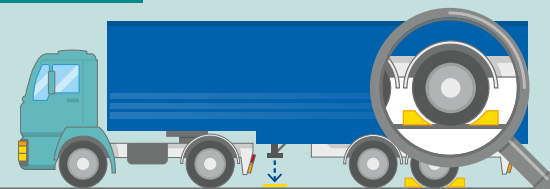


- 3 Выполните сцепление, повернув тягач задним ходом, после выполните пробный рывок
- 4 Включите стояночный тормоз седельного тягача

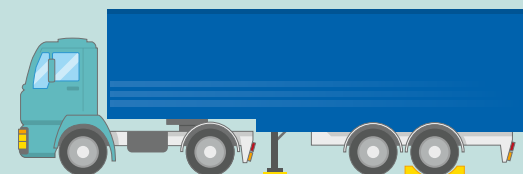


- 5 Проверьте седельно-сцепное устройство: оно должно быть закрыто и зафиксировано
- 6 Подключите соединительные линии: сначала желтый провод. Внимание! Запрещено подключать красный провод отдельно от желтого
- 7 Установите опору в рабочее положение
- 8 Отпустите стояночный тормоз седельного прицепа и уберите противооткатные упоры
- 9 Проверьте все элементы и рабочую зону перед запуском транспортного средства

Расцепление



- 1 Включите стояночный тормоз седельного тягача
- 2 Проверьте состояние грунта под опорами и их несущую способность
- 3 Убедитесь, что прицеп зафиксирован при помощи: стояночного тормоза и противооткатных упоров
- 4 Опустите опоры

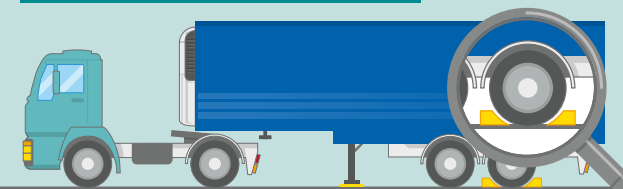


- 5 Подключите соединительные линии: сначала красный провод, потом желтый. Внимание! Запрещено отключать красный провод отдельно от желтого
- 6 Откройте седельно-сцепное устройство

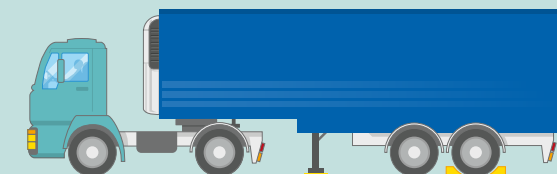


- 7 Отгоните тягач от прицепа

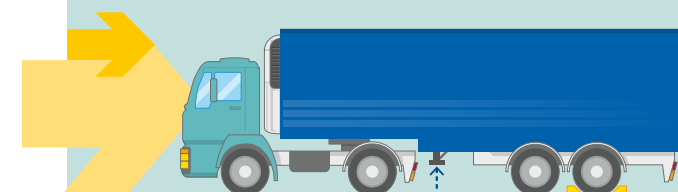
Отклонение седла



- 1 Убедитесь, что седельный прицеп зафиксирован при помощи стояночного тормоза и противооткатных упоров, а седельно-сцепное устройство открыто



- 2 Заведите тягач под прицеп и поднимайте его на пневмоподвеске до тех пор, пока пластина сцепления и скользящая пластина не соприкоснутся. **Важно!** Запрещено поднимать седельный прицеп!
- 3 Включите стояночный тормоз седельного тягача
- 4 Подключите соединительные линии: сначала желтый провод. Внимание! Запрещено подключать красный провод отдельно от желтого



- 5 Выполните сцепление, повернув тягач задним ходом, после выполните пробный рывок
- 6 Проверьте седельно-сцепное устройство: оно должно быть закрыто и зафиксировано.

Далее: см. пункты 7/8/9 «Сцепление».