

Sicheres Tanken von LNG

LNG (Liquefied Natural Gas) ist ein durch starkes Abkühlen verflüssigtes Erdgas (kryogene Flüssigkeit), welches bei ca. -160°C in isolierten Tanks (Kryotanks) gelagert werden muss. Bei Kontakt mit der ungeschützten Haut kann es schwere Kälteverbrennungen oder Erfrierungen verursachen. Deshalb ist das Tragen spezieller persönlicher Schutzausrüstung (PSA) beim Tanken von LNG besonders wichtig.

Unverzichtbare PSA beim Tanken von LNG ist:

- lange Schutzkleidung (lange Ärmel und Hose)
- feste, geschlossene Sicherheitsschuhe
- Kälteschutzhandschuhe (kryogene Handschuhe), keinesfalls einfache (Leder-) Handschuhe
- Gesichtsschutz



Verhalten im Notfall

Falls LNG austritt, müssen Sie sofort handeln:

- Sofort den Not-Aus-Schalter an der Tankanlage drücken!
- Fahrzeug nicht bewegen oder anlassen!
- Gefahrenstelle verlassen und sich an einen Sammelplatz begeben!
- Notruf 112 wählen bzw. den Betreiber der Tankstelle (ggf. über die Gegensprechanlage) kontaktieren!
- Warnen Sie alle Personen in der direkten Umgebung!



Achtung

Zündquellen müssen vermieden werden. Nutzen Sie keine elektronischen Geräte, wie Mobiltelefon, Headset etc., und rauchen Sie nicht während des Tankens.

Austretendes LNG verdampft schnell und kann sich mit der Luft zu einem entzündlichen Dampf-Luft-Gemisch verbinden.



Sicheres Tanken von LNG

Treffen Sie folgende Sicherheitsvorkehrungen:

Vor dem Tanken

- 1 Schalten Sie den Motor sowie ggf. eine Fremdheizung aus.
- 2 Betätigen Sie vor dem Verlassen des Fahrzeugs **immer** die Feststellbremse!
- 3 Kontrollieren Sie die vorgeschriebene PSA auf Mängel oder Beschädigungen und legen Sie diese vollständig an.
- 4 Überprüfen Sie die Tankanlage und den Fahrzeugtank auf augenscheinliche Mängel oder Beschädigungen.
- 5 Verbinden Sie das Erdungskabel am Fahrzeugtank (Masseanschlusspunkt).
- 6 Überprüfen Sie den Tankdruck. Ist der Tankdruck zu hoch (herstellerabhängig), muss er zurückgeführt werden.
- 7 Reinigen Sie die LNG-Kupplung und den LNG-Tankanschluss am Fahrzeug mit Druckluft.
- 8 Verbinden Sie die LNG-Kupplung mit dem LNG-Tankanschluss und kontrollieren Sie, ob diese korrekt verbunden sind.

Bei Mängeln oder Beschädigungen, nicht tanken! Kontaktieren Sie das Tankstellenpersonal, z. B. über die Gegensprechanlage.

Beim Tanken

- 1 „Start-Knopf“ (Totmannknopf) während des Tankens dauerhaft gedrückt halten, bis der Tankvorgang komplett abgeschlossen ist.
- 2 System schaltet den Tankvorgang automatisch ab, wenn der Tank vollständig gefüllt ist – eine Überfüllung des Tanks ist somit nicht möglich.
- 3 Bei einem zu hohen Druck (ab 9,5 bar - herstellerabhängig) bricht der Tankvorgang ab. In dem Fall muss der Druck noch einmal entlastet werden.

Nach dem Tanken

- 1 Betätigen Sie den Entsperrknopf, um die Sicherheitsverriegelung an der LNG-Kupplung zu lösen.

Die Kupplung sollte sich leicht vom Fahrzeugtank trennen lassen. Sollte dies aufgrund von Vereisung einmal nicht der Fall sein, blasen Sie die LNG-Kupplung mit Druckluft (vereinzelt etwas länger) an.

Versuchen Sie keinesfalls, die LNG-Kupplung mit Gewalt vom LNG-Tankanschluss zu lösen. Weder rütteln noch drehen, noch Wasser verwenden!

- 2 Reinigen Sie die LNG-Kupplung und LNG-Tankanschluss mit Druckluft.
- 3 Entfernen Sie das Erdungskabel vom Fahrzeugtank.



Achtung

Das Tanken darf nur unter Beachtung der spezifischen Angaben des Lkw-Herstellers sowie des Tank-Anlagenbetreibers erfolgen.

Ergänzen Sie die Unterweisungskarte ggf. um weitere im Rahmen der Gefährdungsbeurteilung ermittelte Inhalte.