

Regulacja lusterek

Prawidłowe ustawienie lusterek jest niezbędne, aby zapewnić jak najlepszą widoczność przez lusterka przy ruszaniu i cofaniu, a także podczas skręcania i zmiany pasa ruchu. Niniejsza karta instruktażowa zawiera wskazówki dotyczące optymalnej regulacji lusterek.

Podstawowe warunki:

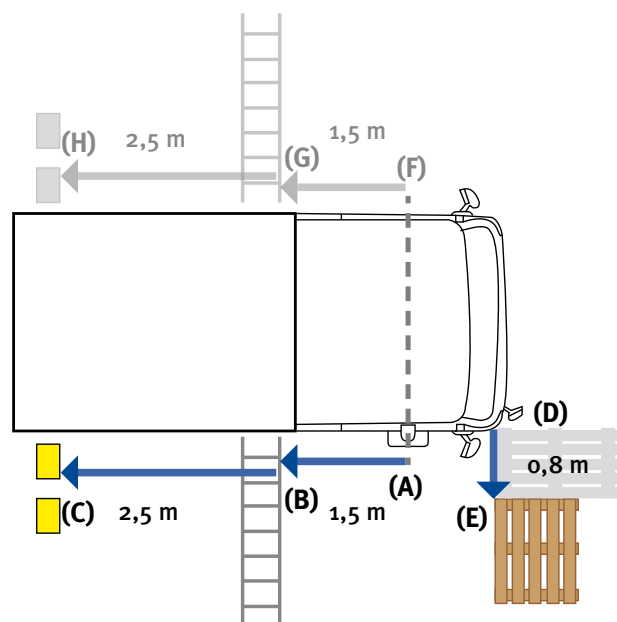
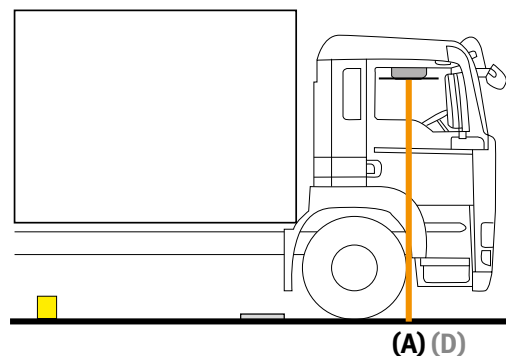
- Fotel jest prawidłowo ustawiony (patrz karta instruktażowa G3).
- Lusterka i szyby są czyste.
- Pole widzenia nie jest zabudowane, ograniczone zawieszka-
mi ani zastawione.

Przygotowanie prawej strony pojazdu

- 1 Otwórz nieco boczne okno, zawieś pas transportowy na oknie centralnie w stosunku do lusterka krawężnikowego (lusterko rampowe) i poczekaj, aż przestanie się kołysać; punktem styku na podłożu jest punkt (A).
- 2 Od punktu (A) odmierź 1,5 m do tyłu do punktu (B).
- 3 W punkcie (B) w kierunku osi tylnej umieść w poprzek pojazdu drabinę przystawną.
- 4 Od punktu (B) odmierź 2,5 m do tyłu do punktu (C).
- 5 W punkcie (C) w kierunku osi tylnej połóż obok siebie w poprzek pojazdu dwa kliny pod koła.
- 6 Od punktu (D) w przednim prawym narożniku pojazdu odmierź 0,8 m w bok i połóż europaletę w poprzek w punkcie (E).

Środki pomocnicze:

Taśma miernicza, pas transportowy, drabina przystawna, kliny pod koła, europaleta, alternatywnie również calówka, miara składana, deski stelażowe, drążki rozporowe i belki rozporowe (zamknięcia ścianek pośrednich) lub inne porównywalne przyrządy do znakowania i pomiarów.



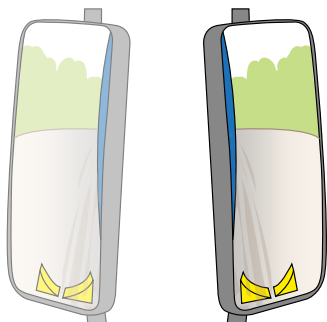
Porada 1:

Do odmierzenia odległości 0,8 m można również wykorzystać krótszy bok europalety.

Regulacja lusterek

Ustawienie i sprawdzenie lusterek po prawej stronie pojazdu

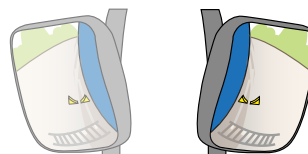
Zasadniczo w lusterkach powinno być widać jak najmniej samego pojazdu.



7

Lusterko główne prawe:

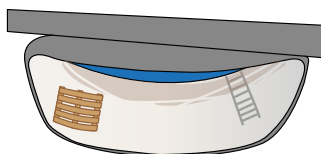
Przednia krawędź nadwozia (lub krawędź końcowa kabiny) musi być widoczna przy wewnętrznej krawędzi lusterka głównego; kliny pod koła muszą być w pełni widoczne przy dolnej krawędzi lusterka.



8

Lusterko szerokokątne prawe:

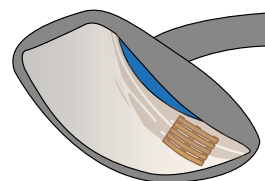
Drabina przystawna musi być w pełni widoczna przy dolnej krawędzi lusterka.



9

Lusterko krawężnikowe (lusterko rampowe):

Obszar między paletą a prawą prowadnicą drabiny przystawnej musi być widoczny na środku powierzchni lusterka.



10

Lusterko przednie:

Paleta musi być w pełni widoczna przy prawej tylnej krawędzi lusterka.

Ustawienie i sprawdzenie lusterek po lewej stronie pojazdu

Przygotowanie lewej strony pojazdu

- 11 Otwórz nieco lewe boczne okno, zawieś pas transportowy na oknie w takiej samej odległości od tylnej krawędzi okna jak po prawej stronie i poczekaj, aż przestanie się kołysać; Punktem styku na podłożu jest punkt (F).
- 12 Powtórz kroki od 2 do 5 tak jak po prawej stronie (punkty (G) i (H)).
- 13 Lusterko główne i lusterko szerokokątne lewe: Ustawianie jak w kroku 7 i 8.

Porada 2:

Zamiast drabiny można zastosować np. deski stelażowe lub pasy transportowe, które kładzie się równolegle w odstępnie ok. 25 cm. Umieszczając oznaczenia na pojeździe w punktach (B), (C), (G) i (H), unikasz konieczności ponownych pomiarów przy przyszłych kontrolach.