

Регулировка зеркал

Для максимального обзора в зеркалах при трогании, движении задним ходом, а также при поворотах и перестроениях исключительно важна регулировка зеркал. Данная карта инструктажа содержит указания по оптимальной настройке зеркал.

Основные условия:

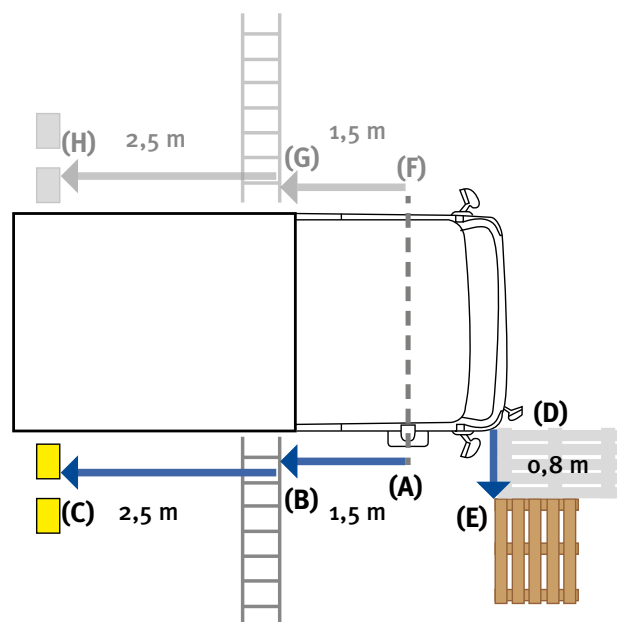
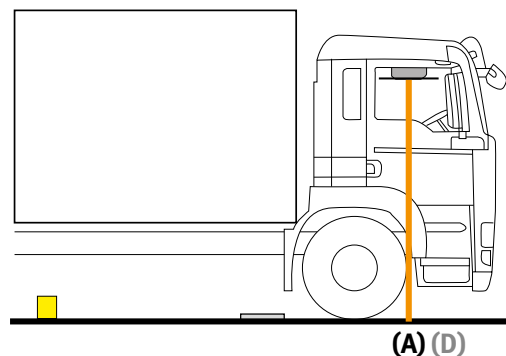
- Положение сиденья правильно отрегулировано (смотри карту инструктажа G3).
- Зеркала и стекла чистые.
Поле зрения не загорожено, не завешено и не заставлено.

Подготовка правой стороны автомобиля

- 1 Слегка приоткрыть боковое окно, стяжной ремень подвесить на окне центрально к бордюрному зеркалу (зеркалу для рампы) и выравнять по отвесу; место касания грунта - точка (A).
- 2 Отмерить от точки (A) 1,5 м назад до точки (B).
- 3 В точке (B) направление к задней оси приставную лестницу уложить поперечно к автомобилю.
- 4 Отмерить от точки (B) 2,5 м назад до точки (C).
- 5 В точке (C) направление к задней оси два противооткатных упора уложить один рядом с другим поперечно к автомобилю.
- 6 Отмерить от правого переднего угла автомобиля точку (D) в 0,8 м вбок и у точки (E) поперечно уложить европоддон.

Вспомогательные средства:

рулетка, натяжной ремень, приставная лестница, противооткатные упоры, европоддон, для замены можно использовать складной метр, метровую линейку, боковые планки, распорные штанги и блокировочные планки (межстенные запоры) или другие средства для маркировки и измерения.



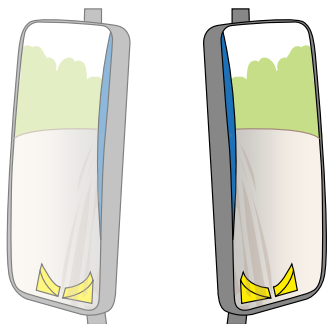
Совет 1:

Чтобы отмерить 0,8 м можно воспользоваться короткой стороной европоддона.

Регулировка зеркал

Регулировка или проверка зеркал с правой стороны автомобиля

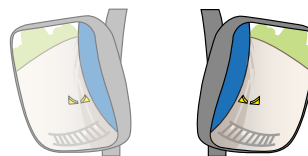
Считается, что автомобиль в зеркалах должно быть видно как можно меньше.



7

Основное зеркало справа:

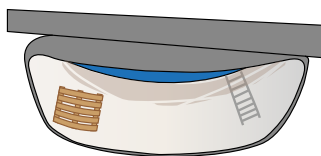
Передний край кузова (в качестве замены окантовка кабины) должно быть видно у внутреннего края основного зеркала; противооткатные упоры должны быть полностью видны у нижнего края зеркала.



8

Широкоугольное зеркало справа:

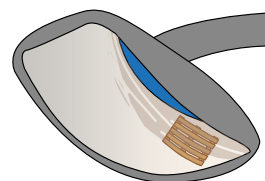
Приставная лестница должна быть полностью видна у нижнего края зеркала.



9

Бордюрное зеркало (зеркало для рампы):

Поверхность между поддоном и правой стойкой приставной лестницы должна находиться в центре плоскости зеркала.



10

Зеркало фронтального вида:

Поддон должен быть полностью виден у нижнего края зеркала.

Регулировка или проверка зеркал с левой стороны автомобиля

Подготовка левой стороны автомобиля

- 11 Слегка приоткрыть левое боковое окно, стяжной ремень подвесить на окне на равном расстоянии до заднего края окна, как на правой стороне, и выровнять по отвесу; место касания грунта - точка (F).
- 12 Шаги 2 - 5 аналогичны таковым на правой стороне (повторить точки (G) и (H)).
- 13 Основное зеркало и широкоугольное зеркало слева: регулировка как в шаге 7 и 8.

Совет 2:

Вместо лестницы можно использовать, например, боковые планки или стяжные ремни, уложив их параллельно на расстоянии прибл. 25 см. Если Вы нанесете на автомобиль отметки в точках (B), (C), (G) и (H) Вы избежите от повторного измерения при будущих регулировках.