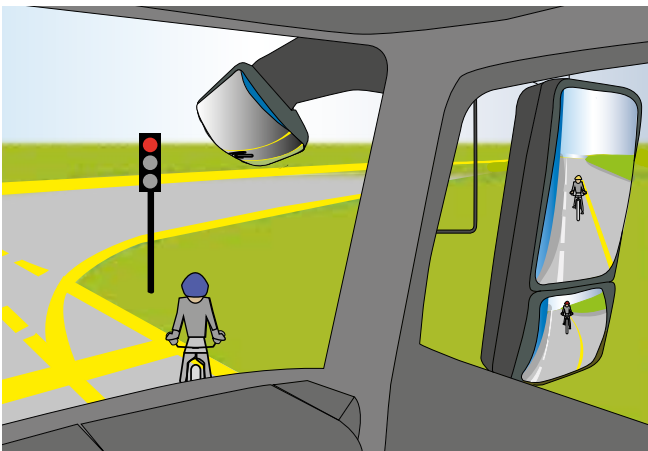


Bezpieczne skręcanie

Skręcanie samochodem ciężarowym / ciągnikiem siodłowym na rozjazdach i skrzyżowaniach wymaga od kierowcy podejmowania wielu decyzji w bardzo krótkim czasie. Nawet jeden błąd może mieć fatalne skutki, zwłaszcza dla słabszych użytkowników ruchu drogowego w otoczeniu.

Podstawowe warunki bezpiecznego skręcania

- 1 Szyby i lusterka w kabinie kierowcy są czyste i wolne od śniegu i lodu.
- 2 Fotel jest prawidłowo ustawiony (por. karta instruktażowa G3).
- 3 Lusterka są prawidłowo ustawione (por. karta instruktażowa G7).
- 4 Widoczność do przodu nie jest zakłócona przez przedmioty znajdujące się na desce rozdzielczej, takie jak ekspresy do kawy, laptopy lub przez własne modyfikacje, np. półki.
- 5 Widok na lusterka i przez szybę boczną nie jest ograniczony – nawet częściowo – np. przez zaciągnięte zasłony
- 6 Twoja uwaga nie jest rozproszona, np. przez rozmowy telefoniczne, rozmowy z pasażerem lub szukanie właściwej drogi (patrz karta instruktażowa A9).
- 7 W terenie zabudowanym radio lub inne urządzenia odtwarzające muzykę powinny być wyłączone. Prawa szyba boczna w miarę możliwości powinna być lekko uchylona. W ten sposób możesz lepiej usłyszeć odgłosy uderzenia lub okrzyki ostrzegawcze w sytuacjach krytycznych.



Informacja:

Niemiecki kodeks drogowy (StVO) stawia znaczne wymagania w zakresie procesu skręcania:

§ 9 Skręcanie (wyciąg)

Kierujący pojazdem, który ma zamiar skręcić, musi to wyraźnie i w odpowiednim czasie zakomunikować; w tym celu należy skorzystać z kierunkowskazów. Przed ustawieniem się do skrętu i ponownie przed skręceniem należy zwrócić uwagę na pojazdy znajdujące się z tyłu. Kierujący pojazdem, który ma zamiar skręcić, musi ustąpić pierwszeństwa pojazdom nadjeżdżającym z przeciwka, a także rowerom i rowerom z napędem pomocniczym, które jadą po jezdni lub obok jezdni w tym samym kierunku. Szczególną uwagę należy zwrócić na pieszych; w razie potrzeby należy zaczekać.

Bezpieczne skręcanie

Wskazówki zachowania zapewniającego bezpieczne skręcanie

1 Zbliżanie się do rozjazdu/skrzyżowania:

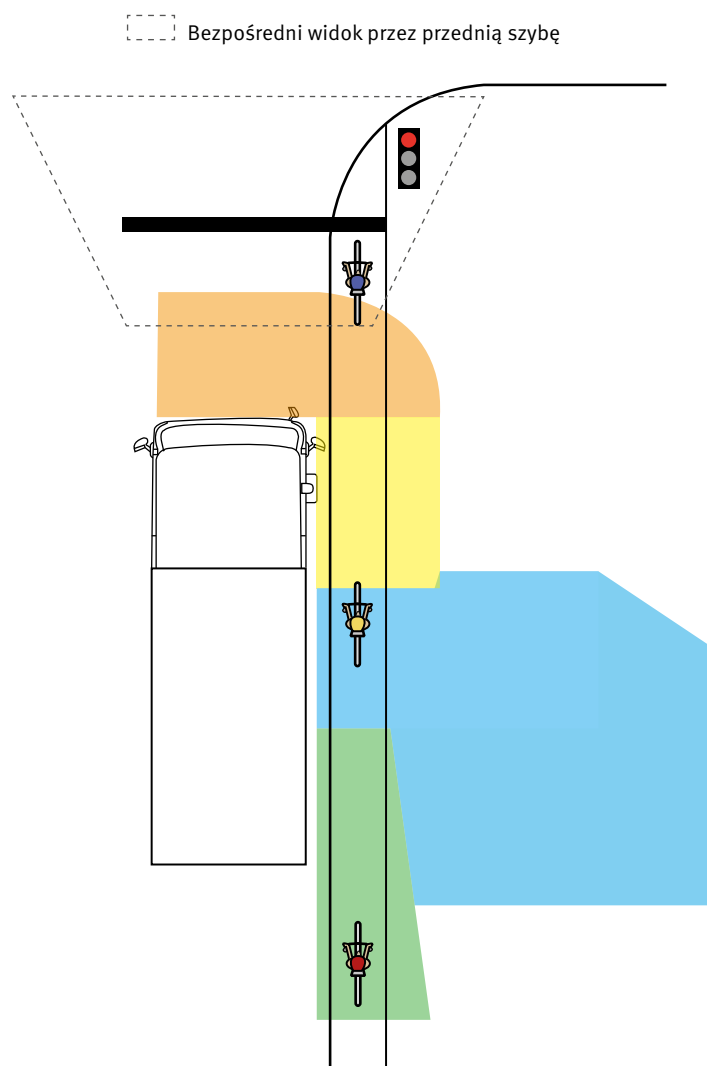
- Obserwuj osoby stojące, idące lub jadące rowerem.
- Włącz kierunkowskazy odpowiednio wcześniej.
- W przypadku czerwonego światła w miarę możliwości zatrzymaj się w odległości 3 m od linii zatrzymania.
- Ustaw się tak, aby możliwy był optymalny widok przez lusterko wsteczne (nie pod kątem).

2 Czekanie na rozjeździe/skrzyżowaniu:

- Nie koncentruj się tylko na sygnalizacji świetlnej, ale także obserwuj ruch z tyłu z pomocą lusterek wstecznych.

3 Skręcanie na rozjeździe/skrzyżowaniu:

- Przed każdym ruszeniem i przed skręceniem obserwuj ruch z naprzeciwka i z tyłu (zwłaszcza pieszych i rowerzystów).
- Piesi i rowerzyści, którzy na rozjeździe lub skrzyżowaniu poruszają się prosto, mają pierwszeństwo.
- W razie wątpliwości zatrzymaj się i ponownie oceń sytuację.



Pola widzenia na ziemię przez lusterka:

- Pole widzenia dla lusterka głównego
- Pole widzenia dla lusterka szerokokątnego
- Pole widzenia dla lusterka krawężnikowego
- Pole widzenia dla lusterka przedniego

Porada 1:

Podczas oczekiwania przed sygnalizacją świetlną zachowaj odstęp od linii zatrzymania. Rowerzyści mogą wtedy ustawić się bezpośrednio w polu widzenia przed samochodem ciężarowym, dzięki czemu są dla Ciebie lepiej widoczni.

Porada 2:

Nawet osoby bez wprawy lub osoby starsze mogą poruszać się z prędkością 25 km/h lub większą na rowerach Pedelec lub rowerach elektrycznych.

Porada 3:

Podczas przepuszczania pieszych i rowerzystów od tyłu mogą niezauważalnie zbliżyć się inne osoby.